

## **L'astara Team atteste un bilan d'émissions nettes nulles pour le Rallye Dakar 2024**

- Grâce à l'utilisation d'un carburant synthétique 100 % renouvelable, les voitures de compétition de l'équipe Astara ont atteint un bilan zéro émission.
- Dans cette édition du Rallye Dakar, la mesure de la gamme d'émissions combine les émissions propres de l'équipe (scope 1) et les émissions propres indirectes (scope 2) de tous les véhicules de l'équipe, ainsi que celles des vols du personnel (scope 3). 33,71 tonnes de CO<sub>2</sub> ont été certifiées, qui seront compensées par le reboisement de zones dégradées en Colombie.
- L'équipe a réussi à combiner une amélioration de son équivalent en matière de durabilité (11,86 tonnes de CO<sub>2</sub> en moins par rapport à l'année dernière) avec une plus grande compétitivité, terminant le Rallye Dakar 2024 sur le podium dans la catégorie des véhicules à deux roues motrices et dans le Top15 au classement général.

**Dietlikon, le 14 février 2024** – Cette année, l'équipe astara a terminé le Rallye Dakar avec un bilan net de zéro émission pour la troisième fois consécutive, augmentant les deux - la durabilité et le succès sportif.

Dans cette édition, le mérite est encore plus grand, car l'équipe a été encore plus rigoureuse dans la mesure de ses émissions, en combinant les émissions propres de l'équipe (partie 1) et les émissions propres indirectes (partie 2) de tous les véhicules utilisés par l'équipe ; et celles des vols personnels (partie 3); selon le protocole de mesure des GES.

Pour atteindre cet objectif, un nouveau carburant synthétique 100 % renouvelable a été utilisé dans les voitures de compétition de cette édition. L'équipe astara a amélioré la formule de ce carburant année après année: dans l'édition 2021-2022, le carburant provenait à 70 % d'énergie renouvelable. Pour l'édition 2022-2023, ce pourcentage atteignait 90 %. Cette année, grâce à l'utilisation d'un carburant synthétique 100 % renouvelable, les voitures de l'équipe astara qui ont participé au Rallye Dakar présentaient un bilan zéro émission. Ce type de carburant synthétique est totalement neutre en carbone et son impact sur l'environnement est nul, puisque le CO<sub>2</sub> émis dans l'atmosphère lors de sa combustion est équivalent à celui extrait de l'air lors de sa production.

Pour les véhicules d'accompagnement et les générateurs électriques, l'équipe a utilisé 70% de carburant synthétique renouvelable. Par rapport aux carburants fossiles traditionnels, les émissions de CO<sub>2</sub> ont ainsi été réduites de 18,6 tonnes. Cela correspond à peu près aux émissions d'un véhicule moyen pendant plus de 8 ans et 130 000 km au total (15 000 km/an à 144 g/km).

Tous secteurs inclus, l'équipe astara a réduit ses émissions de CO<sub>2</sub> à 33,71 tonnes lors du Rallye Dakar 2024, soit une amélioration de 11,86 tonnes par rapport à l'année précédente.

Pour atteindre le bilan net zéro, ces 33,71 tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> émises seront compensées par le reboisement de zones dégradées en Colombie, via le projet Vichada qui consiste en la production et la plantation d'espèces d'arbres indigènes dans la région de l'Orénoque.

## **astara Team: une formule durable, efficace et pionnière**

L'équipe astara a été l'un des pionniers pour promouvoir la durabilité dans les sports motorisés, grâce à des carburants synthétiques d'origine renouvelable. Le Rallye Dakar, la Formule 1 et le MotoGP font désormais partie du mouvement.

Grâce à l'expérience qu'elle a accumulé au fil des ans, l'équipe astara est devenue une référence mondiale dans l'utilisation de carburant synthétique dans les sports. Depuis le lancement de ce projet en 2021, l'équipe a réussi à réduire ses émissions tout en augmentant sa compétitivité dans une épreuve aussi difficile que le Rallye Dakar.

Lors de cette édition du Rallye Dakar, l'équipe astara est montée sur le podium dans la catégorie des véhicules à deux roues motrices et elle a intégré le Top15 du classement général avec le duo formé par Laia Sanz et Maurizio Gerini. La deuxième voiture de l'équipe, avec Patricia Pita au volant et Paolo Boggioni comme copilote, s'est malheureusement renversée dans la première étape, causant des dommages irréparables au châssis de l'astara 02 Concept et les obligeant à se retirer de la compétition.

L'aventure a commencé en 2021 lorsque astara, l'une des principales entreprises de services de mobilité, a proposé un défi sans précédent aux membres de l'équipe astara : construire un projet pour concourir au plus haut niveau avec la durabilité comme exigence incontournable.

Pour astara, l'aventure du Rallye Dakar a commencé en 2021. En tant qu'un des leaders de la mobilité, l'entreprise s'est lancée un défi de taille. L'objectif : être compétitif au plus haut niveau tout en étant absolument durable.

Le développement en seulement trois ans avec l'augmentation du carburant synthétique à 100% d'énergie renouvelable et le bilan net de zéro CO<sub>2</sub> prouvent que l'équipe astara réussit ce grand écart avec bravoure.

\* \* \*

### **\*A propos des carburants synthétiques**

Le carburant synthétique est entièrement neutre en carbone ; son impact sur l'environnement est nul. Le CO<sub>2</sub> émis lors de la combustion est le même que celui extrait de l'air lors du processus de production.

De plus, il ne produit pas de déchets solides ni de microparticules. Sa production est basée sur l'obtention d'un gaz de synthèse - utilisant une énergie renouvelable - qui subit des processus chimiques successifs aboutissant à un hydrocarbure liquide écologique facile à utiliser, à stocker et à transporter.

L'efficacité énergétique du carburant synthétique est supérieure de 12 % à celle de l'essence.

\* \* \*

## **À propos d'astara**

astara est une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

L'entreprise offre à ses clients une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle. Un écosystème de mobilité soutenu par l'intelligence des données et appuyé par la plateforme astara.

astara a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 5,5 milliards d'euros en 2023 avec une équipe diversifiée et multiculturelle, composée de plus de 50 nationalités et active dans 19 pays sur 3 continents.

*Pour plus d'informations sur astara, consultez le site: [www.astara.com](http://www.astara.com).*

## **A propos d'astara Team**

astara Team est une équipe de course compétitive créée en 2021 pour participer au Rallye Dakar, dans le but de démontrer que l'excellence technologique et la compétition de haut niveau peuvent coexister avec le respect de l'environnement et de la diversité. C'est la troisième fois qu'astara Team participe au Rallye Dakar, avec deux véhicules astara 02 Concept, un buggy à deux roues motrices alimenté en e-fuel.

Laia Sanz-Maurizio Gerini et Patricia Pita-Paolo Boggioni concourront au plus haut niveau, en utilisant une solution de mobilité efficace et respectueuse de l'environnement dans le but de remporter la victoire dans leur catégorie, T1.2 Ultimate. Le Rallye Dakar 2024 se déroulera pour la cinquième année consécutive en Arabie Saoudite, avec un départ le 5 janvier dans l'ancienne ville d'Al-Ula, en direction du quartier vide, et une arrivée le 19 janvier à Yanbu, le long des rives de la mer Rouge.

*Pour plus d'informations sur l'équipe astara, veuillez consulter : [www.astarateam.com/](http://www.astarateam.com/)*

\* \* \*

## **Contact pour questions rédactionnelles**

**Lukas Hasselberg**

Head of Public Relations astara Central Europe

M +41 79 500 95 92

T +41 44 816 43 45

E-Mail: [lukas.hasselberg@astara.com](mailto:lukas.hasselberg@astara.com)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés et/ou téléchargés sur la page médias d'astara: [news-astara-switzerland.prezly.com/](https://news-astara-switzerland.prezly.com/)